

Technische Information*Technical Information***03/2014****911 GT3 Cup (991)****Kodierstifte Motortrennstelle***Code pins engine bay connectors***Fahrzeug / Vehicle:****911 GT3 Cup (991)****Bauteil / Part:****Motortrennstelle / engine bay connectors****Modell / Model****2014 / 2014**

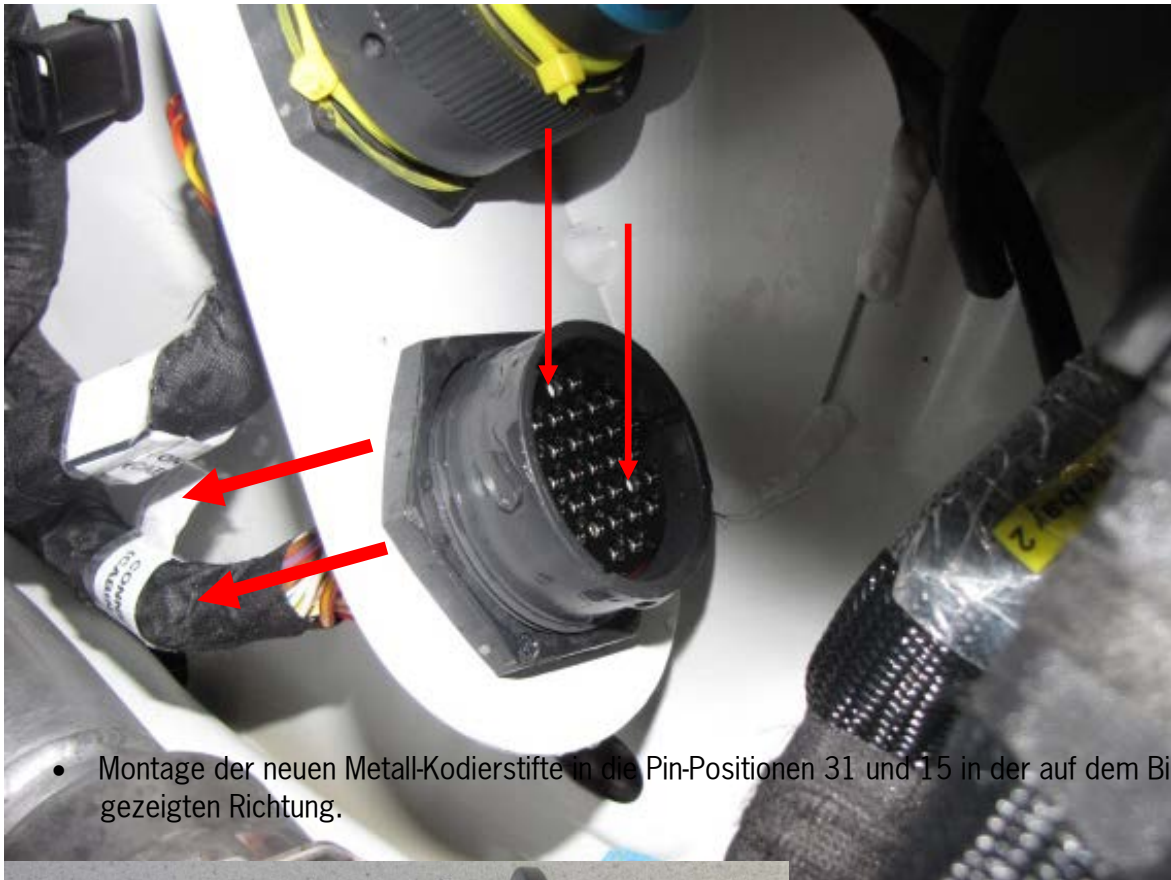
Porsche Motorsport weist darauf hin, dass die Kodierstifte der Motortrennstelle durch die im Folgenden genannten Kodierstifte getauscht werden müssen.

1. Teileliste

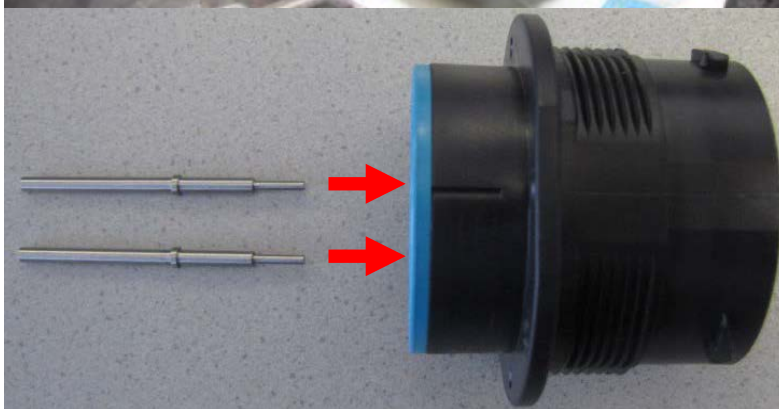
Pos	Sachnummer	Bezeichnung	Anzahl pro Fahrzeug
1	991.612.629.8A	Kodierstift	2

2. Montage

- Abstecken des Steckers „Engine Bay 2“ und Demontage des fahrzeugseitigen Steckers durch Öffnen der Kunststoff-Mutter.
- Auspinnen der bisher verwendeten Kunststoff-Kodierstifte und Demontage durch Herausziehen in Richtung der Kabel



- Montage der neuen Metall-Kodierstifte in die Pin-Positionen 31 und 15 in der auf dem Bild gezeigten Richtung.



- Stecker an Karosserie montieren, Kunststoff-Mutter mit Werkzeug montieren und auf festen Sitz überprüfen, Steckerverbindung wieder herstellen.

Porsche Motorsport points out that the code pins for the engine bay connectors have to be exchanged by the following code pins.

1. Parts list

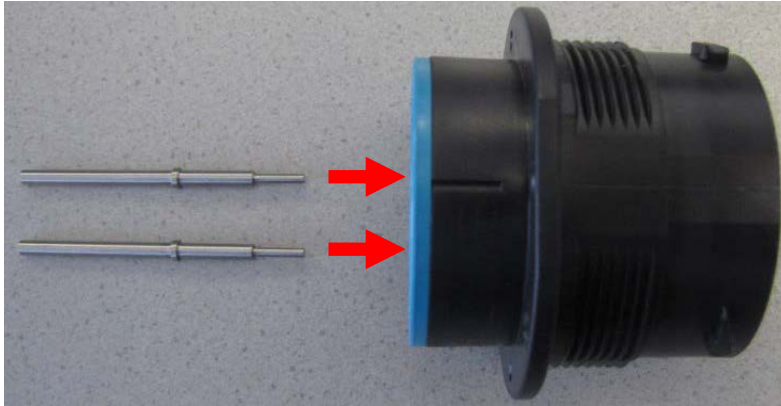
Pos	Part number	Name	Amount per car
1	991.612.629.8A	Code pin	2

2. Mounting

- Unplug connector „Engine Bay 2“ and dismount car loom plug by opening the plastic nut
- Pin out the formerly used plastic code pins and dismount by pulling towards the cable



- Mount the metallic code pins into pin positions 31 and 15 as shown in the picture below.



- Mount plug in the engine compartment with the plastic nut, use a tool and make sure to fully secure the plug. Reconnect the “engine bay 2” connector.