

Technische Information*Technical Information***03/2013****911 GT3 Cup (997)****Kraftstoffgalerie***Fuel rail*

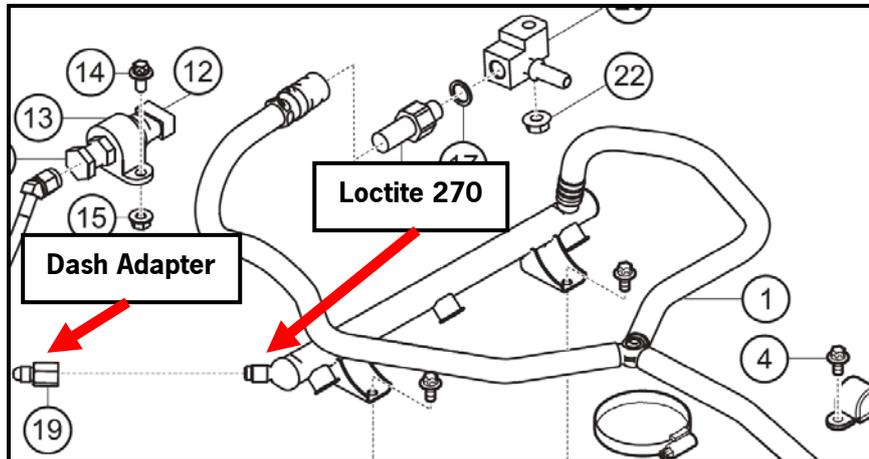
Fahrzeug / Vehicle: 911 GT3 Cup
Bauteil / Part: Kraftstoffgalerie / Fuel rail
Modell / Model: 2010 - 2013 / 2010 – 2013

Porsche Motorsport schreibt vor den bisher verwendeten Kraftstoffdruckadapter durch folgenden, rot eloxierten Adapter zu ersetzen.

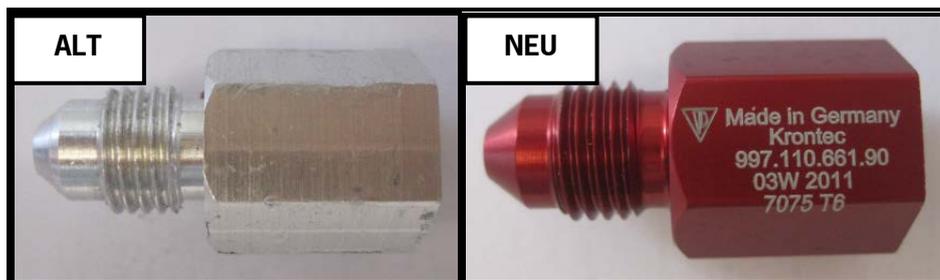
1. Teileliste:

Pos	Sachnummer	Bezeichnung	Anzahl pro Fahrzeug
1	997.110.661.90	Adapter (rot eloxiert)	1

2. Montageanleitung Dash Adapter an Kraftstoffgalerie:

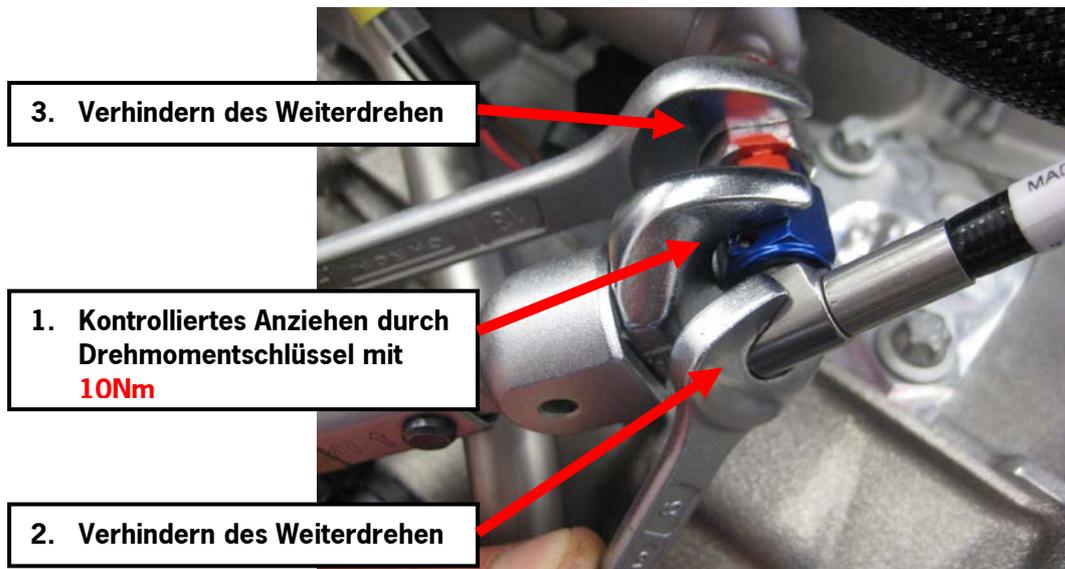


1. Lösen Sie den bisherigen Dash Adapter (19) von der Kraftstoffgalerie (1).
2. Gründliches reinigen der Gewinde des neuen Adapters, sowie der Kraftstoffgalerie.
3. Loctite 270 auf das Außengewinde der Kraftstoffgalerie aufbringen.
4. Dash Adapter mit **4 Nm + 0,5 Nm** an die Kraftstoffgalerie anschrauben.
5. Nach 24 Stunden ist die Verbindung ausgehärtet.



3. Montageanleitung Drucksensorleitung an Dash Adapter:

Da das Anzugsdrehmoment der Drucksensorleitung an den Dash Adapter das Drehmoment des Dash Adapters an die Kraftstoffgalerie übersteigt, ist es zwingend erforderlich mit einem Schraubenschlüssel das Weiterdrehen des Adapters zu verhindern.

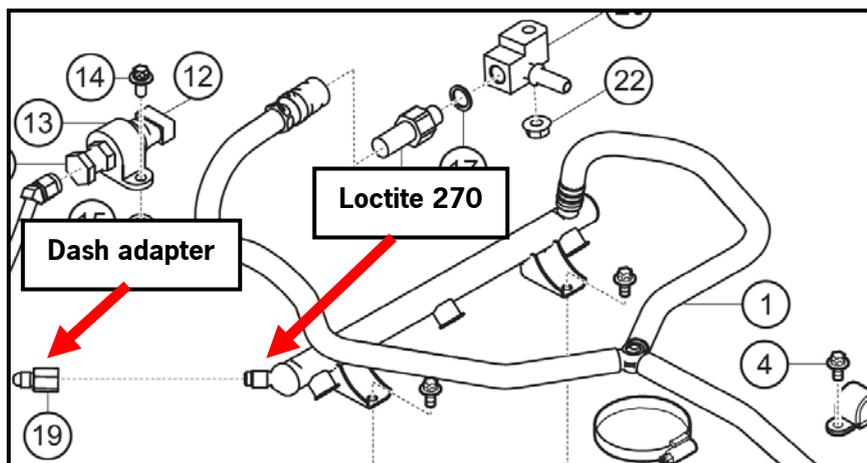


Porsche Motorsport informs, that it is compulsory to replace the previous used fuel pressure adapter by the one mentioned below.

1. Part List:

Pos	Part number	Description	Pcs per car
1	997.110.661.90	Adapter (red anodized)	1

2. Mounting instruction dash adapter to fuel rail:



1. Unscrew the dash adapter (19) of the fuel rail (1).
2. Deep clean the threads of the new adapter and the fuel rail.
3. Put Loctite 270 onto the outer thread of the fuel rail.
4. Tighten the Dash adapter with **4 Nm + 0,5 Nm** onto the fuel rail.
5. After 24h the connection is hardened.



3. Mounting instruction fuel pressure hose to dash adapter:

Due to the fact that the required torque of the pressure hose exceeds the torque of the dash adapter to the fuel rail, it's important to prevent the adapter from further rotation. To do so, use wrenches to hold the adapter and the fuel pressure hose while tighten the dash fitting.

